

Tom Tom Rider 450

Sinds enkele weken heb ik de nieuwste telg van de TomTom Rider familie, de TTR450 in test. Hoe de TTR450 mij bevallen is lees je hieronder.

De TomTom Rider 450 situeert zich in het "mid range" gebied van gps-toestellen. Prijzen vanaf €399. Kies je voor het Premium pack betaal je €499. Hier krijgt je een auto-montagekit, antidiefstal oplossing en beschermhoesje bij. Eveneens inbegrepen in het premium pack zijn 150 routes, vooraf geïnstalleerd op het toestel samen met 450 motor gerelateerde POI's. Ons testtoestel is ... jawel...de premium pack versie.

In de verpakking

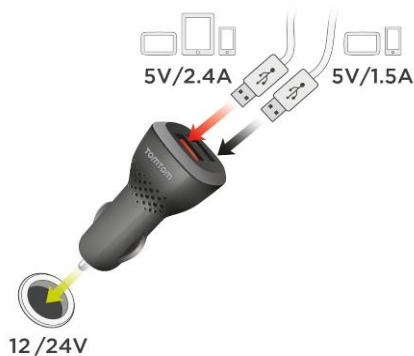
De TomTom Rider 450 bestaat uit:

- TomTom Rider navigatiesysteem
- Motorhouder
- RAM-montagekit (afbeelding)
- USB-kabel
- Stroomkabel
- Documentatie en handleidingen



Het eerste wat opvalt als je de TTR450 uit de doos haalt is zijn robuustheid. Hij voelt zeer degelijk en kwalitatief aan. De TTR450 is voorzien van een RAM-montagekit wat topmateriaal is en ervoor zorgt dat de TTR450 snel en correct op elke (motor)fiets past. De stroomkabel is voorzien voor een rechtstreekse montage op de motorbatterij maar als je wilt kan je daar een DIN-stekker aan monteren (niet bijgeleverd). De handleiding is, zoals tegenwoordig bij alle elektro toestellen, zeer beknopt. Gelukkig staan er links naar de TomTom-website waar je de uitgebreide user manual, video's, FAQ's, tips kan downloaden.

In het premium pack zit een car mounting kit. Deze heeft o.a. een DIN-stekker met 2 usb aansluitingen. Na wat "Googelen" weet ik nu dat de rode usb aansluiting 2,4Amp. is en de zwarte usb aansluiting 1,5Amp.



Zo kan je bijvoorbeeld u smartphone samen met je TTR450 opladen.

Op de motor heb je de keuze om je gps-toestel horizontaal of verticaal te plaatsen naargelang je behoefte en dit dankzij de verdraaibare 90° bevestigingsmount. De verticale stand is vooral handig als je op een bochtig (berg)pas een beter overzicht wil krijgen van wat je te wachten staat. Vreemd vind ik dat TomTom een autohouder levert met een vaste bevestigingsmount. In de auto staat je gps-toestel dus

altijd in een vaste positie en dat had ik wel graag anders gezien.

In het premium pack zit ook een beschermhoesje wat bijzonder handig is als je onderweg of thuis je TTR450 wil opbergen. Vooral het touchscreen van je TTR450 moet je met de nodige voorzichtigheid behandelen.

De Hardware

De batterij van de TTR450 heeft een autonome gebruiksduur van wel meer dan 6 uur. Helderheid scherm op 80%. Dagritten enkel op de batterij van het gps-toestel zijn dus geen enkel probleem. Indien dit niet moest volstaan kan je de TTR450 aansluiten via usb met een powerbank. Tijdens het opladen kan je het gps-toestel gewoon verder blijven gebruiken. Op deze manier kan je zelfs tot enkele dagen, naargelang de grootte van de powerbank, je gps-toestel gebruiken op de motor maar evengoed op de fiets, mountainbike etc. Je kan natuurlijk ook opteren om je TTR450 gewoon rechtstreeks op de batterij van je motorfiets aan te sluiten.

De TTR450 heeft, net zoals de meeste smartphones, een capacatief touchscreen. Het touchscreen is 4,3 inch groot, zeer helder, en gemakkelijk met handschoenen bedienbaar. Nieuw bij de TTR450 is de aanraakgevoeligheid. Deze is instelbaar voor zowel dunne als dikke handschoenen. Je kan de TTR450 ook aanpassen aan de lichtomstandigheden in de omgeving.

Persoonlijk vind ik de in- en uitzoomknoppen wat aan de kleine kant alsook sommige menuknoppen. Het grootste punt van kritiek is het spiegelen scherm. Best irritant als je op de motor je fluorescerende kledij in het "spiegeltje" ...euh....gps ziet. Je moet echt wel wat experimenteren om de juiste positie van het toestel, zowel op de motor als in de auto, te vinden. Je kan dit euvel onderdrukken maar helemaal goed komt het nooit. Er bestaan zogenaamde anti-reflectiefolies maar dat maakt het scherm dan weer fletser.

De geheugen van de TTR450 kan uitgebreid worden met een microSD card. Hierop kan je ofwel extra wegenkaarten plaatsen of de microSD card gebruiken om bijvoorbeeld routes te laden. Opgelet: de twee zaken samen gaan niet daar de microSD card voor extra kaarten anders geformatteerd wordt. Het verwijderen en/of plaatsen van de microSD card in het toestel is ook niet zo simpel, arendsogen hebben is een must anders is een leesbril / vergrootglas meer dan welkom.

Qua bedieningsgemak scoort de TTR450 dan weer heel goed. Beter zelfs dan een vergelijkbaar Garmintoestel. Hij heeft misschien iets minder instelmogelijkheden maar zoals het spreekwoord zegt "less is more" is hier zeker van toepassing. De TTR450 is gewoon intuïtiever.

De Software

De optie kronkelwegen kenden we al van andere GPS toestellen. Nieuw is dat je bij de TTR450 je kronkelwegen op 3 niveaus kan instellen. Dit in combinatie met het hoogteverschil, ook 3 niveaus instelbaar, geeft prachtige resultaten. Je kan, zeker in bergachtige streken zoals de Eifel & Ardennen, de routenering aan TomTom overlaten. Je zal verbaast staan van het resultaat!

Nieuw is dat de TomTom met deze Rider standaard uitgaat van het gpx-bestand. Het toestel kan nog wel overweg met de itn-routes van oude TomTom toestellen maar gpx wordt meer en meer de standaard en is universeler. Helemaal top is wanneer gpx-bestanden tracks bevatten. Die blijven bij het inladen vrijwel helemaal gelijk aan het origineel. Dit maakt het onderling uitwisselen van routes een heel stuk eenvoudiger. Routes die je online op diverse websites vindt kunnen nu ook door de TTR450 gebruikt worden.

Opletten bij het laden van offroad routes: Bij de TTR450 is het namelijk een MUST dat de route over een weg loopt, en dat het bovendien wegen zijn die de Rider kent en die ook daadwerkelijk toegankelijk zijn. Ga je van de weg af dan is de TTR450 totaal van slag. Hier is Garmin in het voordeel daar de Zumo's wel overweg kunnen met zogenaamde hybride routes. M.a.w. gemengd on- en offroad.

Rondrit plannen: vul enkele via punten in op je touchscreen en de TTR450 maakt zeer snel een rondrit. Aanpassingen zoals via-punten toevoegen of verwijderen gaat zeer gemakkelijk. Dit issue werkt bij de TTR450

duidelijk beter dan bij andere gps-toestellen. Heb je een leuke route kan je deze eenvoudig met andere (TT)motorrijders delen via Bluetooth.

Nuttige plaatsen. De TomTom Rider beschikt over 484 ontmoetingspunten, 482 hotels, 120 bikermusea, 118 bergpassen, Bikke Betten hotels en 60 MoHo hotels. Genoeg om te ontdekken dus! (enkel premium versie)

De TTR450 bevat gratis life time kaartupdate (wereld). Ook interessant is, wanneer je u smartphone koppelt aan je TTR450, je life time traffic en life time flitspaal locaties op je toestel binnenkrijgt. Wie weet verdient het toestel zichzelf wel terug :-). Dankzij de waarschuwingen voor verkeersonveilige situaties en opstoppingen weet je waar en wanneer je voorzichtig moet rijden.

Handsfree bellen: Wanneer je smartphone aan je TTR450 gekoppeld is kan je bellen zonder je smartphone uit je zak te halen.

Over het bedieningsgemak van de routesoftware is wel iets te vertellen. De routesoftware was de afgelopen jaren altijd de reden dat Garmin beter scoorde dan TomTom. Maar dat is veranderd. Er zijn verschillende redenen. Het programma Basecamp is op zich een uitstekend programma. Als je eenmaal weet hoe het werkt en bovendien ook weet waar je allemaal op moet letten is er prima mee te werken. Maar er kan, zeker bij de beginnende gebruikers, ook ontzettend veel mis gaan. Ook de min of meer 'verborgen' instellingen kunnen het foutloos overzetten van een route bemoeilijken. De leercurve is voor de meeste onder ons best moeilijk.

Bij de TTR450 is dat anders. Met de Mydrive software van TomTom is het even snel ontwerpen van een mooie route vrij simpel. Dat komt doordat de mogelijkheden in Mydrive beperkt zijn. Zo kun je bijvoorbeeld bestaande routes niet aanpassen in MyDrive. Daartoe moet je gebruikmaken van Tyre Pro, een routesoftware dat je gratis bij de TTR450 verkrijgt. Een andere routetool die tegenwoordig ook veel gebruikt wordt is MyRouteApp. De gewone versie is gratis, de pro versie betalend. Het komt er eigenlijk op neer dat Garmin de afgelopen jaren stil is blijven staan (zelfs enkele zaken heeft verslechterd) maar TomTom juist belangrijke vernieuwingen heeft doorgevoerd. En dat weet de consument zeker te waarderen wat zich dan weer vertaalt in stijgende verkoopcijfers van TomTom toestellen.

Muziek afspelen via je TTR450: De Rider kan niet met muziek overweg. Natuurlijk kan je nog steeds je telefoon koppelen aan je headset en zo muziek beluisteren, maar bediening via het scherm van het toestel is er niet bij.

Plus- en minpunten

- | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|
| + Ondersteuning GPX formaat | - Reflectie touchscreen |
| + Life-Time updates van kaarten, flitsers, TT-traffic | - Plaatsing MicroSD kaart |
| + Maak en deel eenvoudig de mooiste routes | - offroad routes |
| + Kies kronkelende en heuvelachtige routes | |
| + Compleet toestel met alle benodigdheden / prijs | |
| + Ideale navigatie voor motorrijders | |

Producteigenschappen		Een overzicht van de productkenmerken	
Prijs	Vanaf €399	Vervangbare accu	Nee
Afmetingen	136,8X88,4X30,5 MM	Geïntegreerde luidspreker	Ja
Displayformaat	4,3 inch	Boordstroomvoorziening	Ja
Gewicht	280 gram	Bediening met handschoenen	Ja
Displayresolutie	480 x 272 pixels	Aansluiting voor hoofdtelefoonkabel	Nee
Beschermingsklasse	IPX7 (waterdicht)	Levenslang kaartupdates	Ja
Max bedrijfstijd accu	6 uur	MP3-speler	Nee
Geheugenkaarten	MicroSD	Tekst to speech	Ja
Bevestiging	RAM Mount	Weergave toegestane maximumsnelheid	Ja
Bediening	Via Touchscreen	Trackregistratie	Ja
Autohouder 12V	Optioneel verkrijgbaar	Routeselectie "bochtige wegen"	Ja
Bluetooth verbinding	Bluetooth headset	Routeselectie "Vermijd snelwegen"	Ja
Real time verkeersinfo	TomTom Traffic	Variabele stand van scherm	Ja
Landendekking	152 landen	Routeselectie "Rondrit"	Ja
Bandenspanningscontrole	Nee	Routeselectie "bergachtige paden"	Ja
Antidiefstalhouder	Optioneel verkrijgbaar	Waarschuwingen gevaarlijke plekken etc.	Ja

Besluit

De TTR450 is te koop voor €399. Voor het premium pack betaal je €499. Hier zijn de RAM-mount, beschermhoesje en car-mount meegeleverd. 150 motorroutes zijn vooraf geïnstalleerd op het toestel samen met 450 motor gerelateerde POI's. De TTR450 is een gps-toestel "pur sang" en bovendien heel scherp geprijsd, zeker als je de inbegrepen levenslange services van TomTom meerekent zoals verkeersinformatie, flitspaal locaties en kaartupdates (wereldwijd).

Daarnaast is de interface en het gebruikersgemak iets dat de TomTom (ten opzichte van Garmin) heel erg goed doet. Alles is logisch ingedeeld, makkelijk te besturen en te wijzigen.

De TTR450 heeft nog wel enkele werkpuntjes maar hopelijk kunnen die door TomTom opgelost worden met toekomstige updates. Ik ben ook de mening toegedaan dat TomTom goed luistert naar de feedback van zijn cliënteel.

Zoek je een Gps-motortoestel in de mid range klasse dan is de TTR450 volgens mij de beste keuze. Zowel voor de TomTom diehards van het eerste uur, nieuwe gps-gebruikers alsook de (gefrustreerde) ex Garmin gebruikers. Voor ons is de keuze overduidelijk, vanaf heden gaan wij voor TOM TOM !!! ☺☺

Bijlage

TTR450 inhoud



TTR450 Bundle Car mounting kit & protective carry case



Montage motor & fiets

